

WHITE SOUL

Goletta m 36

- Classificazione: RINA CHARTER, CCL, CROCE DI MALTA (il Certificato di stazza sarà emesso al termine delle prove RINA).
- Cantiere: BOD-YAT Bodrum
- Progetto di: scafo, sovrastrutture e strutture realizzato dallo staff del Cantiere costruttore
- Progetto degli interni e styling generale: **STUDIO DELL'ARCHITETTO MATTEO PICCHIO** (Milano – Italy)
- Scafo: streeplanking, fasciami incrociati di mogano e resina epossidica.
- Lunghezza: m 36.
- Superficie velica c.500 mq.
- Motori: MAN 450 HP x2.
- Generatori GEN SET Stamegna 75Kw 400 v.trifase x 2
- Aria Condizionata CLIMMA Italy
- Dissalatore Marincò 2x200L/h Italy
- Bowthruster Hydrosystem c.40 Kw. Italy
- Gestione vele BAMAR
- Elettronica: RAYMARINE.
- Televisori: Al plasma in ogni cabina e, nel quadrato, con dispositivo di sollevamento automatico.

INTERNI

Materiali e finiture:

Paratie trasversali e longitudinali, armadiature grandi e stipi, rivestimento scafo, faccia interna delle mastre della tuga in colore bianco satinato (colore prevalente negli interni).

Bagli, cielini, cuccette, comodini, armadiature basse ecc. in mogano scuro

Pagliolato in moquette chiara.

Docce, pannelli verticali in laccato bianco, pagliolo in teak e corian e con pareti docce in cristallo.

Ferramenta, maniglie ecc. in acciaio satinato.

Cucina in acciaio inossidabile e corian.

Disposizioni interne:

- Zona armatoriale con grande cabina (da murata a murata), ampio bagno e cabina armadio.
- Corridoio di accesso alle cabine con ampia armadiatura.
- Cabina vip dritta con cuccetta matrimoniale (accessibile da tre lati) ed ampio bagno.
- Cabina vip sinistra con cuccetta matrimoniale (accessibile da tre lati) ed ampio bagno.
- Cabina ospiti di dritta con due cuccette singole + terza cuccetta nascondibile e bagno.
- Cabina ospiti di sinistra con due cuccette singole + terza cuccetta nascondibile e bagno.
- Living (circa mq 54) posto sul ponte principale, in corrispondenza della parte alta della tuga.
- Zona cucina, sotto coperta, a poppa, con accesso tramite scala dal living. Dalla cucina si accede alla zona cambusa posta nell'agghiaccio timone, e alla zona celle frigo e alla sala macchine.
- Zona equipaggio con accesso esclusivo da un osteriggio (con scala) a prua. E' composta da due cabine doppie, un bagno, una cabina doppia per il comandante con bagno esclusivo e da un quadrato equipaggio con ampio tavolo e sedute a panca, tv al plasma, piccola cucina.